



## Bijlage B. Huidig Areaal MKC

---

### 1. Gebruikers

Er zijn 385 personen binnen RWS werkzaam als WIS of MOA. Dit aantal is een benadering in verband met continue personele mutaties.

Er zijn 55 personen binnen RWS werkzaam als WVL of CWVL. Dit aantal is een benadering in verband met continue personele mutaties.

#### 1.1 *Communicatiemiddelen voor WIS/MOA*

Iedere WIS/MOA heeft een eigen portofoon en accessoire-set. Hierbij is de portofoon van het merk Sepura. De accessoires voor de WIS/MOA bestaan uit een draagtas, een extra accu, een riemclip, een draagriem en oortjes en een handmicrofoon met een noodknop.

#### 1.2 *Communicatiemiddelen WVL per RWS-VC*

Momenteel worden door de WVL's de volgende communicatiemiddelen per RWS-VC gebruikt:

- a. VC-NWN: 14 Sepura portofoons met 2 centrale laadpuntvoorzieningen;
- b. VC-ZWN: 17 Sepura portofoons met 3 centrale laadpuntvoorzieningen;
- c. VC-NON:
  - 7 Sepura mobilofoons;
  - Antenne-installaties op het gebouw voor de mobilofoons;
  - Noodknop. Hiertoe is er een extra mobilfoon met PC (voor het radiobediensysteem) beschikbaar één desk in de bedienruimte om de noodknopfunctionaliteit op het communicatienetwerk te behandelen.
- d. VC-ZN:
  - 6 Sepura mobilofoons;
  - Mogelijk nog 5 werkplekken extra in de bedienruimte;
  - Antenne-installaties op het gebouw voor de mobilofoons;
  - Noodknop. Hiertoe is er een extra mobilfoon en PC (voor het radiobediensysteem) beschikbaar als stand-alone unit op een aparte desk in de bedienruimte om de noodknopfunctionaliteit op het communicatienetwerk te behandelen.
- e. VC-MN:
  - 6 Sepura portofoons met 1 centrale laadpunt voorziening;
  - 2 Sepura mobilfoon;
  - twee kleefantennes op ramen in de bedienruimte in verband met dekking voor mobilfoon.
- f. VC-NL:
  - 2 Sepura portofoons.

### 2. Werkgebied

Het werkgebied van de WVL, CWVL, WIS en MOA omvat de onderstaande locaties.

#### 2.1 *Verkeerscentrales (VC's)*

Het werkgebied van de WVL's omvat alle WVM-verkeerscentrales met de onderstaande adressen:

- Verkeerscentrale Noordwest-Nederland: Velsen-Zuid, Amsterdamseweg 25, 1981 LE;
- Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland: Rhooen, Groene Kruisweg 403, 3161 EJ;
- Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland: Wolfheze, Van Nieuwenhuijzenweg 4, 6874NE;
- Verkeerscentrale Zuid-Nederland: Helmond, Automotive Campus 30, 5708JZ;
- Verkeerscentrale Midden-Nederland: Utrecht, Papendorpseweg 101, 3528BJ.

#### 2.2 *Hoofdwegennet*

Het werkgebied van de WIS/MOA omvat het Hoofdwegennet inclusief alle bijbehorende tunnels en de WVM-steunpunten waarop de WIS/MOA werkzaam is.



### 2.3 Tunnels Hoofdwegenet

De meeste tunnels zijn onderdeel van het Hoofdwegenet en vallen daarmee binnen het werkgebied van de WIS/MOA. Deze tunnels zijn:

- Beneluxtunnel,
- Botlektunnel,
- Coentunnel,
- Drechttunnel,
- Gaasperdammertunnel,
- Heinenoordtunnel,
- Ketheltunnel,
- Koning Willem-Alexandertunnel,
- Leidsche Rijntunnel,
- Noordtunnel,
- Roertunnel,
- Salland Twentetunnel,
- Schipholtunnel,
- Sijtwendetunnel,
- Stadsbaantunnel
- Thomassentunnel,
- Tunnel Swalmen,
- Velsertunnel,
- Vlaketunnel,
- Wijkertunnel,
- Zeeburgertunnel.

### 2.4 WVM-Steunpunten

Wanneer de WIS en de MOA niet onderweg zijn werken zij vanaf één van de WVM-steunpunten genoemd in **bijlage D. 'Huidige WVM steunpunten'** bij de Vraagspecificatie.

## 3. Voertuigen

### 3.1 WIS/MOA-Voertuigen

Voor het uitvoeren van hun werk en taken beschikken de WIS en de MOA over een eigen dienstauto of dienstmotor. De WIS en MOA communiceren in de auto handsfree via het huidige portofoonsysteem. Ook op de motor is de WIS in staat om via een mobiele telefoon te communiceren. Het wagenpark waarin de MKC-oplossing ingebouwd moet worden door de inbouwpartijen, bestaat uit de onderstaande voertuigen.

### 3.2 Omvang wagenpark Weginspecteur auto (WIS-auto)

Het wagenpark van de WIS-auto ziet er als volgt uit:

- Merk:
  - 320x Toyota Hilux 2.4 D-4D-F 4WD Professional Aut Dub Cab 4d
- Huidige inbouwpartners:
  - Louwman & Parqui B.V
- Huidig PTT-communicatiesysteem:
  - Portofoon middels houder bevestigd aan dashboard, inclusief geschakelde voeding,
  - Zwanenhals met spreekknop achter het stuur voor de portofoon,
  - Losse speaker in plafond voor het geluid uit de portofoon,
  - Aparte antenne voor portofoon.

### 3.3 Omvang wagenpark Medewerker Operationele Advisering auto (MOA-auto)

Het wagenpark van de MOA-auto ziet er als volgt uit:

- Merken
  - 1x SEAT Ateca, 1.5 TSI Xcellence DSG-7 5d
  - 3x Hyundai KONA, Fashion Electric 64 kWh 5d
  - 5x KIA Niro, e-Niro EV Executive Line 3-fase 5d
  - 32x Volkswagen ID.4, 77kWh 150kW Pro Auto 5d

- Huidige inbouwpartners
  - Veth Automotive Group B.V.
  - Van den Born Carrosserie B.V.
- Huidig PTT-communicatiesysteem
  - Portofoon middels houder bevestigd aan dashboard, inclusief geschakelde voeding,
  - Zwanenhals met spreekknop achter het stuur voor de portofoon,
  - Losse speaker in plafond voor geluid uit portofoon,
  - Aparte antenne voor portofoon.

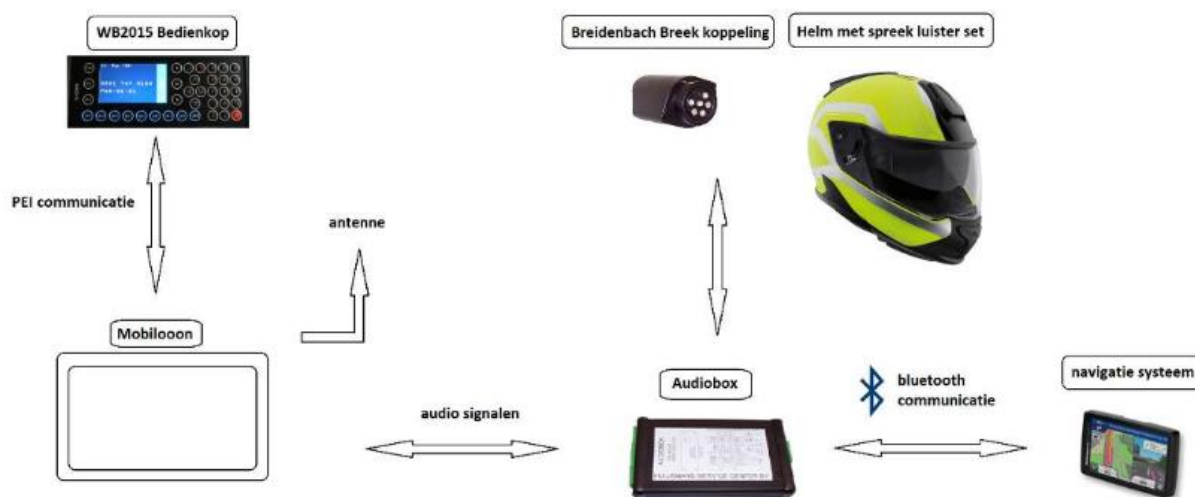
### 3.4 Omvang 'wagenpark' Weginspecteur motor (WIS-motor)

Het 'wagenpark' van de WIS-motor ziet er als volgt uit:

- Merk:
  - 24x BMW RT, 1200 R
- Huidige inbouwpartners
  - BMW Huijsmans Service Center

### 3.5 Werking communicatiesysteem op WIS-motor

De werking van het huidige communicatiesysteem op de motor is hieronder grafisch weergegeven:



Op de motor wordt een specifiek communicatiesysteem gebruikt, waarbij een mobilofoon wordt gekoppeld aan een audiobox én bedienkop (WB2015). Zowel via een aansluiting op de audiobox (geluid) als een aansluiting op de bedienkop (PEI communicatie Port) wordt de huidige mobilofoon (Sepura) gekoppeld. Volumeknoppen en spreek sleutel (PTT) zitten aan het stuur. Het systeem heeft een aparte antenne voor de mobilofoon.

Meer detailinformatie over de werking en de interfaces van het Motor communicatiesysteem is terug te vinden in **bijlage E1. 'Motor Handleiding WB2015 HSC'**, **bijlage E2. 'Motor HSC Bedienkop WB2015'**, **bijlage E3. 'Motor Manual Audiobox'** en **bijlage E4. 'Motor PEI interface Bedienpaneel'** bij de Vraagspecificatie.